



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA N° 24/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTO: il proprio “*Avviso di Pericolosità*”, prot. n. 9379 del 26/03/2019, relativo all’affondamento di una Gru semi affiorante nel Canale Ind.le Brentella di P.to Marghera, pericolosa per la navigazione;

VISTA: la “**richiesta autorizzazione lavori subacquei – ordinanza e autorizzazione all’immersione**”, pervenuta dalla Soc. NAUTILUS in data 27/03/2019, per contro della Soc. Servizi Tecnici S.r.l., relativa al recupero di un escavatore caduto accidentalmente in acqua;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione in prossimità dello specchio acqueo antistante la concessione Servizi Tecnici S.r.l. sita nel Canale Ind.le Brentella di P.to Marghera – sponda Ovest, ai fini di garantire la sicurezza della navigazione e della pubblica e privata incolumità delle persone e/o cose;

VISTA: la Legge n° 84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTI: gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione e l’articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte prima);

RENDE NOTO

che nello specchio acqueo antistante la banchina in concessione alla **Soc. Servizi Tecnici S.r.l.**, sita in **Canale Ind.le Brentella – sponda Ovest di P.to Marghera**, dalle ore **14.00 alle ore 18.00 del 27/03/2019**, saranno effettuati a cura della Soc. NAUTILUS S.r.l. dei lavori in immersione, finalizzati a valutare/definire il piano di recupero dell’escavatore caduto accidentalmente in acqua in data 26/03/2019;

ORDINA

Articolo 1

Dalle ore 14.00 alle ore 18.00 del 27/03/2019, nello specchio acqueo antistante la concessione della Soc. Servizi Tecnici S.r.l., sita Canale Ind.le Brentella – sponda Ovest di P.to Marghera, le unità in transito (in entrambi i sensi di navigazione) nella zona di cui al rende noto, dovranno procedere alla minima velocità necessaria per assicurare il governo delle unità stesse, prestando la massima attenzione alle indicazioni, eventualmente fornite dal responsabile della ditta incaricata di svolgere i lavori.

Articolo 2

La Ditta responsabile dei lavori dovrà effettuare le operazioni di cui al rende noto nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. posizionare lato terra, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica di cantiere in ottemperanza alla normativa vigente;
2. posizionare lato mare, sul lato del canale interessato all'esecuzione dei lavori, i segnali ed i fanali prescritti dal vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72).
3. oscurare, soltanto per la durata delle operazioni, i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
4. mantenere la segnaletica di cantiere per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
5. assicurare, per tutta la durata delle operazioni, la presenza di un responsabile in continuo contatto VHF con la Sala operativa della Capitaneria di porto di Venezia;
6. comunicare alla Capitaneria di porto di Venezia – Sezione Tecnica, qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di intervento.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'articolo 53, comma 3 del Decreto legislativo n°171/2005, se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'articolo 1174, comma 1 Cod. Nav., negli altri casi

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni eventualmente causati a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata sul proprio sito web istituzionale “www.guardicostiera.gov.it/venezia”.

Venezia, 27/03/2019

**IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI**